

# Bokslutskommuniké för Aerowash AB

---

1 JANUARI – 31 DECEMBER 2018

**AEROWASH**

AEROWASH AB | HAMMARBY FABRIKSVÄG 23, 120 30 STOCKHOLM

# Innehåll

Kvartal 4, 2018 .....	2
Kvartal 1-4, 2018.....	2
Väsentliga händelser under fjärde kvartalet.....	2
<b>VD har ordet</b> .....	3
<b>Aerowash verksamhet</b> .....	4
Affärsidé.....	4
Vision .....	4
Marknad.....	4
Affärsmodell .....	4
IP-strategi.....	4
<b>Finansiell utveckling 2018 för koncernen</b> .....	5
Intäkter och nettoomsättning.....	5
Kostnader.....	5
Resultat.....	5
Eget kapital .....	5
Bolaget.....	5
Aktiekapital .....	5
Aktien.....	5
Risker och osäkerhetsfaktorer .....	5
<b>Resultaträkning koncern</b> .....	6
<b>Balansräkning koncern</b> .....	7
<b>Kassaflödesanalys koncern</b> .....	9
<b>Resultaträkning moderbolag</b> .....	10
<b>Balansräkning moderbolag</b> .....	11
<b>Kassaflödesanalys moderbolag</b> .....	13
<b>Redovisningsprinciper m.m.</b> .....	14
Redovisningsprinciper och värderingsprinciper i sammandrag.....	14
Granskning av revisor .....	14
Vinstutdelning.....	14
Kommande information.....	14

## Kvartal 4, 2018

Kvartal 4 i sammandrag.

- Nettoomsättningen för perioden uppgick till 2 340 Kkr (4 557 Kkr).
- Rörelseresultat för perioden uppgick till -2 330 Kkr (-457 Kkr).
- Resultat efter finansiella poster uppgick till -2 452 Kkr (-700 Kkr).
- Resultat efter skatt uppgick till -2 090 Kkr (338 Kkr).
- Resultat per aktie uppgick till -0,48 kr (0,15 kr).
- Likvida medel per den 31 december 2018 uppgick till 543 Kkr (1 512 Kkr).
- Eget kapital per den 31 december 2018 uppgick till 9 769 Kkr (10 355 Kkr).

## Kvartal 1-4, 2018

Kvartal 1-4 i sammandrag.

- Nettoomsättningen för perioden uppgick till 14 459 Kkr (9 455 Kkr).
- Rörelseresultat för perioden uppgick till -8 818 Kkr (-3 322 Kkr).
- Resultat efter finansiella poster uppgick till -9 289 Kkr (-3 715 Kkr).
- Resultat efter skatt uppgick till -7 323 Kkr (-2 676 Kkr).
- Resultat per aktie uppgick till -1,68 kr (-1,20 kr).

## Väsentliga händelser under fjärde kvartalet

- Airbus lämnar godkännande för AW12 samt lägger in AW 12 i manualerna för Airbus samtliga modeller.
- Aerowash erhåller genombrottsorder på fem tvättrobotar från amerikansk distributör. Ordervärdet uppgår till 1,4 MEUR.
- Aerowash utökar samarbetet med US Aviation till att omfatta även Central- och Sydamerika.
- Aerowash beslutar om en riktad nyemission om 9,8 MSEK till en kurs om 17 kr per aktie.

## VD har ordet

Aerowash befinner sig på en marknad som är i tillväxt. Boeing räknar med att 42 000 nya flygplan kommer behövas fram till 2037. Och i takt med att antalet flygplan ökar så växer behovet av effektivare och snabbare underhållsprocesser inom flygindustrin. Marknaden för automatiserade tvättsystem för flyg är fram tills nu i stora delar helt obearbetad. I serviceledet är detta en industri som årligen omsätter miljardbelopp. Samtliga dessa faktorer gör att det finns stora möjligheter för ett bolag som Aerowash att växa.

Vid en återblick på 2018 kan jag konstatera att vi tog flera steg i riktning mot att bli ett världsledande teknik- och innovationsbolag i detta nischsegment inom flygindustrin.

Under det första kvartalet 2018 slutförde bolaget leveransen av tre stycken AW 12 till Air Canada. Efter leveransen följde vi upp med en fördjupad utbildning för Air Canadas personal under försommaren. Systemen är sedan dess i full drift och Air Canada är en nöjd kund.

Under våren 2018 tecknade Aerowash ett avtal med Airbus avseende "Tool Approval". Efter genomförd och godkänd verifieringsprocess som skedde under hösten 2018 ligger AW 12 numera inlagd i underhållsmanualerna för Airbus flygplan samt i Airbus verktygs- och utrustningsmanualer.

På hösten 2018 genomförde vi fördjupade kund- och marknadsaktiviteter riktade mot den nordamerikanska marknaden. De genomförda aktiviteterna resulterade i en order från vår amerikanska distributör US Aviation på fem system (varav ett demosystem). Ordervärdet uppgår till 1,4 MEUR.

En tydlig trend som kom starkt under förra året är att kunderna alltmer efterfrågar att roboten kan användas för *dry wash* av flygplanen. Vi har därför genomfört ett mindre utvecklingsarbete för att anpassa AW 12 för detta.

Behovet av *dry wash* är kopplat till ett utökat miljötänk och att vattenrestriktioner införs på flygplatser runtom i världen.

Till följd av en stor efterfrågan har vi behov av att kunna genomföra demonstrationer på flera platser. Under våren 2019 kommer vi ha demosystem i drift både i Europa och i USA och således ha möjlighet att driva flera försäljnings- och marknadsaktiviteter parallellt. Vi är övertygade om att detta kommer medföra en positiv återverkan på vår affär.

På finansieringssidan bör nämnas att vi genomförde två stycken riktade nyemissioner under 2018. Dels en emission i augusti som tillförde bolaget 5,2 MSEK, dels en emission i december som tillförde bolaget 9,8 MSEK. Under sommaren 2018 avslutades bolagets teckningsoptionsprogram, TO 1 som tillförde bolaget cirka 2 MSEK.

För 2019 har ledningen och styrelsen tagit fram som mål att minst dubbla försäljningen jämfört med 2018. Vidare att denna tillväxt i första hand ska finansieras genom bolagets försäljning och inte genom tillskott från ägarna. Ett ytterligare mål vi har för i år är att bolagets kassaflöde från den löpande verksamheten ska vara positivt.

Som jag tidigare kommunicerat kommer vi även under 2019 ha ett starkt fokus på Nordamerika. Med tre system i drift i Kanada och en genombrottsorder på USA har vi lagt grunden för en expansion på den nordamerikanska marknaden. Den amerikanska marknaden för våra produkter är mycket stor och innefattar både ett civilt och ett militärt segment. Vi tror på fler affärer på USA redan under 2019.

Vi har även som mål att under 2019 genomföra affärer såväl i Europa som i Mellanöstern. Särskilt den europeiska marknaden ser lovande ut.

Jag ser fram emot ett spännande och händelserikt 2019 för Aerowash.

*Stockholm den 28 februari 2019*

**Niklas Adler, VD**

# Aerowash verksamhet

## Affärsidé

Aerowash utvecklar och säljer automatiserade, innovativa och effektiva system för utvändigt tvätt av flygplan.

## Vision

Aerowash ska vara den naturliga och självklara leverantören av system och lösningar för flygplanstvätt.

## Marknad

Flygbranschen är i stark tillväxt. Boeing bedömer att antalet flygplan globalt kommer att öka med 100 procent mellan 2016 och 2036<sup>1</sup>.

Bolagets underliggande marknad – flygmarknaden – har under de senaste åren utvecklats starkt trots en måttlig ökning av global BNP. Marknaden har stärkts till följd av sjunkande oljepriser, större vinstmarginaler, nya bränslesnålare flygplan samt ett allmänt ökat intresse för resande. Ny mer bränsleeffektiv teknik, optimering av flygutrymme samt måttliga oljeprisnivåer bedöms föranleda stora besparingar för flygindustrin, vilket medför en direkt positiv effekt på Revenue Passenger Kilometer ("RPK")<sup>2</sup>.

Bolagets primära kunder är de civila flygbolagen. Därtill finns det ett militärt segment och ett cargo-segment.

Det finns idag cirka 21 600 civila flygplan världen över som normalt tvättas mellan var 30:e och var 45:e dag. Flygplan tvättas av flera anledningar; däribland regulatoriska krav, för att minska flygplanens luftmotstånd och därigenom skapa bättre bränsleekonomi samt för att bibehålla flygbolagens image (smutsiga plan skapar badwill). De allra flesta planen tvättas fortfarande för hand.

## Affärsmodell

För att tillgodose olika kundbehov och olika marknader tillämpar bolaget en flexibel affärsmodell. Bolaget erbjuder produkterna via klassisk systemförsäljning, hyra/lease och pay-per-use. För närvarande arbetar bolaget med att etablera ett globalt nätverk av partners, med särskilt fokus på strategiskt viktiga regioner såsom Europa, Mellanöstern, Sydostasien och Nordamerika.

## IP-strategi

Aerowash arbetar med en aktiv IP-strategi som bygger på att noga följa marknaden för att utvärdera nya möjligheter för patent och andra immateriella rättigheter för de produkter som bolaget utvecklar och säljer. Syftet är att säkerställa rätten till den egna teknologin, förstärka bolagets konkurrenskraft på den globala marknaden, marginalförstärka, motverka kopiering samt skydda bolaget mot intrång från andra företag.

<sup>1</sup> Boeing Current Market Outlook 2017-2036

<sup>2</sup> Boeing Current Market Outlook 2017-2036

# Finansiell utveckling 2018 för koncernen

## Intäkter och nettoomsättning

Koncernens intäkter för perioden uppgick till 17 264 Kkr (17 530 Kkr). Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 14 459 Kkr (9 455 Kkr).

## Kostnader

Rörelsekostnaderna under perioden uppgick till 26 083 Kkr (20 852 Kkr). Räntekostnader och liknande uppgick till 594 Kkr (440 Kkr).

## Resultat

Koncernens resultat efter skatt uppgick till -7 323 Kkr (-2 676 Kkr). Resultatförändringen kan framförallt hänföras till att posten aktiverat arbete minskat från 7,8 MSEK 2017 till 2,8 MSEK 2018, och att avskrivningarna ökat från 0,8 MSEK 2017 till 2,4 MSEK 2018. Att aktiveringarna minskat har sin förklaring i att bolaget investerade stora resurser i produktutveckling under 2017. Dessa investeringar minskade under 2018 då istället mer resurser lagts på produktion och marknad. Se mer under kassaflöde nedan.

## Kassaflöde

Årets kassaflöde uppgick till -969 Kkr (-2 786 Kkr). Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -3 148 Kkr (-3 181 Kkr).

## Eget kapital

Eget kapital per den 31 december 2018 uppgick till 9 769 Kkr (10 355 Kkr). Soliditeten per sagda datum uppgick till 50 % (41%).

## Bolaget

Moderbolagets associationsform är aktiebolag och regleras av aktiebolagslagen (2005:551).

## Aktiekapital

Moderbolagets aktiekapital uppgick per den 31 december 2018 till 4 360 477 kr (2 223 214 kr) fördelat på 200 000 A-aktier (200 000) och 4 160 477 B-aktier (2 023 214).

## Aktien

Moderbolagets B-aktie är sedan 17 februari 2017 noterad på Spotlight (tidigare AktieTorget) under kortnamnet AERW B. B-aktierna har ISIN-kod SE 0009346299.

## Risker och osäkerhetsfaktorer

Koncernen är genom sin verksamhet exponerad för risker och osäkerhetsfaktorer. Information om riskerna och osäkerhetsfaktorer återfinns på sidorna 6 till 8 i memorandumet som upprättas i samband med introduktionen på Aktietorget.

## Resultaträkning koncern

<i>Belopp i Kkr</i>	<b>Kvartal 4, 2018</b>	<b>Kvartal 4, 2017</b>	<b>Kvartal 1-4, 2018</b>	<b>Kvartal 1-4, 2017</b>
<b><i>Rörelsens intäkter</i></b>				
Nettoomsättning	2 340	4 557	14 459	9 455
Förändring lager och pågående arbete	-	207	-	207
Aktiverat arbete för egen räkning	753	2 896	2 757	7 839
Övriga rörelseintäkter	4	18	48	28
<b>Summa intäkter</b>	<b>3 097</b>	<b>7 678</b>	<b>17 264</b>	<b>17 530</b>
<b><i>Rörelsens kostnader</i></b>				
Handelsvaror	-657	-3 312	-6 015	-5 298
Övriga externa kostnader	-1 960	-2 815	-8 983	-7 299
Personalkostnader	-2 140	-1 767	-8 485	-7 288
Avskrivningar av materiella och immateriella anl tillg	-627	-200	-2 430	-798
Avskrivning goodwill	-42	-42	-170	-170
	<b>- 5 427</b>	<b>-8 135</b>	<b>-26 083</b>	<b>-20 852</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-2 330</b>	<b>-457</b>	<b>-8 818</b>	<b>-3 322</b>
<b><i>Resultat från finansiella poster</i></b>				
Ränteintäkter och liknande resultatposter	3	-16	123	47
Räntekostnader och liknande resultatposter	-126	-227	-594	-440
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-2 452</b>	<b>-700</b>	<b>-9 289</b>	<b>-3 715</b>
Uppskjuten skatt	338	1 066	1 941	1 066
Skatt på årets resultat	25	-28	25	-27
<b>Periodens resultat</b>	<b>-2 090</b>	<b>338</b>	<b>-7 323</b>	<b>-2 676</b>

## Balansräkning koncern

<i>Belopp i Kkr</i>	<b>2018-12-31</b>	<b>2017-12-31</b>
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>		
Balanserade utgifter för forskning m.m.	8 673	7 396
Goodwill	480	650
<b>Summa immateriella anläggningstillgångar</b>	<b>9 153</b>	<b>8 045</b>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Maskiner och andra tekniska anläggningar	1 903	2 432
Inventarier verktyg och installationer	164	488
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>	<b>2 067</b>	<b>2 920</b>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Uppskjuten skattefordran	3 692	1 757
Andra långfristiga fordringar	901	889
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>	<b>4 593</b>	<b>2 657</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>15 813</b>	<b>13 612</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
<i>Varulager</i>	<b>175</b>	<b>207</b>
<i>Kortfristiga fordringar</i>		
Kundfordringar	1 025	1 640
Övriga fordringar	1 620	3 508
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	280	4 479
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>	<b>2 924</b>	<b>9 626</b>
<i>Kassa och bank (likvida medel)</i>	<b>543</b>	<b>1 512</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>3 642</b>	<b>11 346</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>19 455</b>	<b>24 958</b>



<i>Belopp i kr</i>	<b>2018-12-31</b>	<b>2017-12-31</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
<b><i>Eget kapital</i></b>		
Aktiekapital	4 360	2 223
Ej registrerat aktiekapital	-	1 112
Fond för utvecklingskostnader	8 673	7 396
Fria reserver	4 058	2 301
Periodens resultat	-7 323	-2 676
<b>Summa eget kapital</b>	<b>9 769</b>	<b>10 355</b>
<b><i>Avsättningar</i></b>		
Avsättningar för skatter	-	7
	-	7
<b><i>Långfristiga skulder</i></b>		
Skulder till kreditinstitut	2 052	2 704
	<b>2 052</b>	<b>2 704</b>
<b><i>Kortfristiga skulder</i></b>		
Skulder till kreditinstitut	3 122	4 421
Förskott från kunder	257	1 101
Leverantörsskulder	469	3 355
Skulder till intresseföretag	1 000	-
Aktuella skatteskulder	-	21
Övriga kortfristiga skulder	1 017	793
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 768	2 201
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>7 634</b>	<b>11 892</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>19 455</b>	<b>24 958</b>

## Kassaflödesanalys koncern

<i>Belopp i kr</i>	<b>2018-01-01 2018-12-31</b>	<b>2017-01-01 2017-12-31</b>
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Rörelseresultat	-8 818	-3 322
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	2 580	-634
Erlagd ränta	-565	-343
Betald skatt	-70	-34
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>- 6 873</b>	<b>-4 333</b>
<b>Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital</b>		
Minskning(+)/ökning(-) av varulager	33	-207
Minskning(+)/ökning(-) av rörelsefordringar	6 623	-6 136
Minskning(+)/ökning(-) av rörelseskulder	-2 930	7 495
<b>Kassaflöde från löpande verksamheten</b>	<b>-3 148</b>	<b>-3 181</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-2 757	-6 373
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-29	-1 707
Förändring av långfristiga fordringar	133	-16
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-2 653</b>	<b>-8 097</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Nyemission	6 782	6 019
Nyupptagna finansiella skulder	2 868	2 472
Amortering finansiella skulder	-4 819	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>4 831</b>	<b>8 491</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>-969</b>	<b>-2 786</b>
Kursdifferens	-	-1
Likvida medel vid årets början	1 512	4 300
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>543</b>	<b>1 512</b>

## Resultaträkning moderbolag

<i>Belopp i Kkr</i>	Kvartal 4, 2018	Kvartal 4, 2017	Helår 2018	Helår 2017
<b><i>Rörelsens intäkter</i></b>				
Nettoomsättning	166	227	908	750
Övriga rörelseintäkter	1	0	4	6
	<b>167</b>	<b>227</b>	<b>912</b>	<b>755</b>
<b><i>Rörelsens kostnader</i></b>				
Övriga externa kostnader	-591	-327	-1 817	-946
Personalkostnader	-0	-217	-346	-851
	<b>-591</b>	<b>-544</b>	<b>-2 164</b>	<b>-1 798</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-425</b>	<b>-318</b>	<b>-1 252</b>	<b>-1 042</b>
<b><i>Resultat från finansiella poster</i></b>				
Ränteintäkter och liknande resultatposter	3	0	16	1
Räntekostnader och liknande resultatposter	-57	-125	-303	-146
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-478</b>	<b>-443</b>	<b>-1 538</b>	<b>-1 187</b>
Förändring periodiseringsfond	30	-	30	-
Uppskjuten skatt	331	261	331	261
<b>Periodens resultat</b>	<b>-117</b>	<b>-182</b>	<b>-1 177</b>	<b>-926</b>

## Balansräkning moderbolag

<i>Belopp i Kkr</i>	<b>2018-12-31</b>	<b>2017-12-31</b>
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Andelar i koncernföretag	10 597	4 097
Uppskjuten skattefordran	592	261
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>	<b>11 189</b>	<b>4 358</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>11 189</b>	<b>4 358</b>
<i>Kortfristiga fordringar</i>		
Fordringar hos koncernföretag	9 242	10 644
Övriga fordringar	119	164
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	66	51
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>	<b>9 427</b>	<b>10 859</b>
<i>Kassa och bank (likvida medel)</i>	<b>2</b>	<b>1 410</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>9 429</b>	<b>12 269</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>20 618</b>	<b>16 627</b>

Belopp i Kkr

2018-12-31

2017-12-31

---

**EGET KAPITAL OCH SKULDER**

---

***Eget kapital***

---

Aktiekapital	4 360	2 223
Ej registrerat aktiekapital	-	1 112
Fria reserver	15 261	10 432
Periodens resultat	-1 177	-926
<b>Summa eget kapital</b>	<b>18 445</b>	<b>12 840</b>

***Obeskattade reserver***

---

Periodiseringsfond	-	30
--------------------	---	----

---

***Kortfristiga skulder***

---

Skulder till kreditinstitut	533	2 445
Leverantörsskulder	109	708
Skulder till koncernföretag	206	328
Skulder till intresseföretag	1 000	-
Aktuella skatteskulder	-	21
Övriga kortfristiga skulder	-	33
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	325	223
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>2 173</b>	<b>3 757</b>

---

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**20 618**

**16 627**

---

## Kassaflödesanalys moderbolag

<i>Belopp i kr</i>	<b>2018-01-01</b>	<b>2017-01-01</b>
	<b>2018-12-31</b>	<b>2017-12-31</b>
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Rörelseresultat	-1 252	-1 042
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	0	-1 552
Erhållen ränta	0	1
Erlagd ränta	-287	-146
Betald skatt	-40	-
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-1 579</b>	<b>-2 739</b>
<b>Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital</b>		
Minskning(+)/ökning(-) av rörelsefordringar	50	-115
Minskning(+)/ökning(-) av rörelseskulder	-857	3 291
<b>Kassaflöde från löpande verksamheten</b>	<b>-2 386</b>	<b>438</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Lämnade aktieägartillskott	-6 500	-1 997
Lämnade lån till koncernföretag	1 402	-6 654
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-5 098</b>	<b>-8 651</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Nyemission	6 782	6 019
Nyupptagna finansiella skulder	1 206	-
Amortering av finansiella skulder	-1 912	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>6 076</b>	<b>6 019</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>-1 408</b>	<b>-2 194</b>
Likvida medel vid årets början	1 410	3 604
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>2</b>	<b>1 410</b>

## Redovisningsprinciper m.m.

### Redovisningsprinciper och värderingsprinciper i sammandrag

Årsredovisningslagen samt uttalanden och allmänna råd enligt BFNAR 2012:1, s.k. K3 har tillämpats.

Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden och omfattar moderbolaget samt dess dotterföretag. Med dotterföretag avses företag där moderbolaget innehar minst 50 % av röster/kapital för samtliga aktier.

Materiella anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärdet med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens värde minskat med bedömt restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod, för 5 år.

Immateriella tillgångar med bestämbara nyttjandeperioder som förvärvats separat redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för

ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod, vilken uppskattas till 5 år.

### Granskning av revisor

Denna delårsrapport har ej granskats av bolagets revisor.

### Vinstutdelning

Styrelsen föreslår att ingen utdelning utgår för verksamhetsåret 2018.

### Kommande information

Årsredovisning och koncernredovisning för 2018 publiceras den 6 maj 2019 och kommer att finnas tillgänglig på bolagets hemsida samt kontor.

Årsstämma är planerad till den 4 juni 2019 kl. 14.00 i Stockholm.

Delårsrapport för perioden januari-mars 2019 publiceras den 29 maj 2019.

*Stockholm den 28 februari 2018*

**Styrelsen för AEROWASH AB (publ)**

### För ytterligare information kontakta gärna:

Niklas Adler (VD): 0736-793 937

[niklas.adler@aerowash.com](mailto:niklas.adler@aerowash.com)

[www.aerowash.com](http://www.aerowash.com)