

ÅRSREDOVISNING

Styrelsen och verkställande direktören för Scandinavian Airport and Road System AB (publ), Sarsys, får härmed avge årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2017-01-01--2017-12-31.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Viktiga förhållanden och väsentliga händelser

Allmänt om verksamheten

Bolaget registrerades 1998 och har sitt säte i Trelleborg.

Bolaget utvecklar, tillverkar och säljer friktionsmätutrustning till såväl flygplatser som vägar.

Viktiga förhållanden och väsentliga händelser under 2017

Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ) är ett av de ledande bolagen i världen på att utveckla och tillverka utrustning inom flygsäkerhet. Kundsegmenten är luftfartsverk, statliga och privatägda flygplatser, större privata bolag och militären i olika länder. Verksamheten är global och av omsättningen går merparten på export.

2017 har varit ett mycket intensivt år för hela verksamheten. Bolaget har strukturerats om och en ny koncernchef tillträdde i april månad. Bolagets nya finansieringsmodell, som bygger på Exportkreditnämndens (EKN) garantier, har fungerat väl och utvecklats ytterligare under året. Bland annat tack vare finansieringsmodellen har omsättningen kunnat ökas högst avsevärt. Med stöd av finansieringsmodellen har Bolaget kunnat vara med och bjuda på stora upphandlingar som i flera fall även har vunnits. Garantierna från EKN innebär även en säkerhet mot kundförluster.

Ansökan om listning på NGM Nordic MTF lämnades in under vintern och NGMs noteringskommitté godkände ansökan den 21 februari. Handeln i bolagets aktie startade den 2 mars 2017.

Tidigare VD Christian Lienau Svensson har via sitt helägda bolag Miraculix i Trelleborg AB påkallat lösen av 600.000 teckningsoptioner. Transaktionen genomfördes den 20 mars 2017 och innebar att Sarsys tillförs 1.800.000 kr och antalet aktier ökade till totalt 6.588.000 (5.988.000). I samband med transaktionen löste Sarsys ett lån om 1.500.000 kr till Miraculix och betalade även den upplupna räntan om 20.568 kr.

Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

Den 3 april förvärvades 100 procent av röster och kapital i Tradewind Aero AB. Bolaget har sitt fokus på flygplatssäkerhet och miljörelaterade produkter och service. Utvecklingen har under året varit svagare än den initiala planen men marknadsinsatserna kommer att ökas under 2018.

Bolaget har under året arbetat med att utveckla en ersättare till Volvo V70 (SVFT). Ersättaren Volvo V90 (SVFT V90) lanserades globalt den 4 april 2017.

Sarsys är ett av tre ledande bolag i världen när det gäller friktionsmätning. Verksamheten har varit igång sedan 1998 och är mycket väletablerad på den globala marknaden för flygsäkerhet. Stora delar av försäljningen sker via offentliga upphandlingar.

Huvudanledningen är att många flygplatsoperatörer är statligt hel- eller halvägda. Detta ställer specifika krav både på leverantör och på produkt. Kunden är mycket precis i sin upphandling och sina leverans- och betalningsvillkor. Den globala trenden är att upphandlingarna blir större och större, både när det gäller antalet enheter och belopp.

Samarbetet med Exportkreditnämnden ger nu Sarsys möjligheter att svara upp till dessa krav. Utvecklingen under året har varit god och antalet offentliga upphandlingar har ökat.

Detta har inneburit att Sarsys erhållit en stor mängd orders där särskilt ordern den 5 juni till Försvarets materielverk (FMV) om totalt 19,3 Mkr stack ut i storlek och omfattning.

Under 2016 deltog Bolaget i en av de större upphandlingarna, med ett beräknat ordervärde om ca 12 Mkr. Resultatet av upphandlingen underkändes på grund av formalia fel. Annan deltagare i upphandlingen överklagade också beslutet till domstol. Ledningen gjorde bedömningen att en ny upphandling skulle genomföras under våren/sommaren 2017. Detta skedde inte utan ny upphandling beräknas ske under sommaren 2018.

Ägarförhållanden 2017-12-31

Bolagets fyra största kända aktieägare på balandagen är följande;

	<i>antal aktier</i>	<i>andel %</i>
Tord Cederlund, via bolag	2 424 230	37%
Christian Lienau Svensson, via bolag	1 342 000	20%
Mikael Ehrman, via bolag	555 769	8%
Stefan Nordström, via bolag	285 769	4%
Övriga	1 980 232	31%
Totalt	6 588 000	100%

Uppgifterna ovan avser såväl antalet aktier som antalet röster.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Den helt överskuggande händelsen är förvärvet av huvudkonkurrenten ASFT Industries AB (ASFT) med dotterbolagen ASFT Weather System AB och ASFT Inc, USA. Förvärvet beslutades på extra bolagsstämma den 3 mars 2018 och tillträdet skedde den 9 mars 2018. Förvärvet innebär att koncernens samlade omsättning mer än fördubblas och räknat i 2017 års siffror tillförs en omsättning om ca 43 Mkr och en vinst om ca 1,1 Mkr. Förvärvet innebär även att den gemensamma personalstyrkan ökar till ca 37 personer och Sarsys tillförs en industriell produktionsenhet i Köpingsbro i Ystad kommun. För mer detaljerad information se pressmeddelande 2018-01-18 och 2018-03-05.

Sarsys har flyttat in i sina nya lokaler på Lastvägen i Trelleborg under mars månad. På grund av produktions-topp i kombination med byggförseningar kunde inte inflyttningen ske som planerat till årsskiftet 2017-18. Hela flytten kommer att vara genomförd under mars månad och den gamla lokalen på Sjöviksvägen lämnas vid utgången av mars månad.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Förvärvet av ASFT Industries innebär en helt ny situation för Sarsys. Vi blir i ett slag ett mer än dubbelt så stort bolag med två produktionsenheter och ett mycket större produktutbud både inom området friktionsmätning och väderprogram.

Att lägga ihop två företagskulturer är alltid en utmaning och att det dessutom är två bittra konkurrenter sedan decennier gör inte uppgiften enklare. Utmaningen är stor men de beräknade synergieffekterna är ännu större. Med dubblad volym kan alla leverantörspriser pressas. Utan värsta konkurrenten på världsmarknaden behöver priserna inte pressas fullt lika hårt. Dubbleringar i tjänster kan reduceras och naturliga avgångar behöver inte tillsättas.

Sarsys har i huvudsak arbetat via agenter runt om i världen medan ASFT har en egen säljkår som bearbetar slutkunderna. Med en sammanslagen säljorganisation finns väsentliga stordriftsfördelar att vinna. En mycket viktig del i det framtida säljarbetet är Sarsys väl fungerande finansieringsmodell med utgångspunkt i Exportkreditnämndens (EKN) garantiprodukter. Finansieringsmodellen innebär att Sarsys-ASFT kan vara med i mycket stora offentliga upphandlingar såväl som i mindre styck affärer.

Vi flyger längre och oftare även om det finns tendenser till att vissa grupper vill avstå från flygandet. Internationellt ökar behovet och marknaden för flygsäkerhetsutrustning.

Utvecklingen drivs av både myndighetskrav och inte minst av utbyggnaden av flygplatser. För Sarsys-ASFTs del är detta positivt. Till detta kommer så trenden att offentliga upphandlingar blir större och större i antalet produkter och ordersummor. Med Exportkreditnämndens garantier kan Sarsys följa med i denna utveckling då finansiering av de löpande ordena hanteras inom ramen för statsgarantierna.

Styrelse och ledning ser löpande över den likvida situationen i Bolaget baserat på utvecklingen och dess affärer. Nya vunna upphandlingar kräver hela tiden tillgång till rörelsekapital. Genom samarbetet med Exportkreditnämnden har Sarsys tillgång till en rad finansiella lösningar via deras garantier vilket har skapat en situation som innebär att det löpande kapitalbehovet har minskat högst väsentligt. Genom förvärvet av ASFT kommer det att behövas en betydande arbetsinsats för att säkerställa även den koncerndelens kapitalbehov på motsvarande sätt som gjorts under det senaste året för moderbolaget. Styrelsen för Sarsys

Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

ser i dagsläget inga omedelbara behov av nytt kapital via nyemission utom i de fall det ska genomföras ytterligare förvärv av kompletterande verksamheter.

Verksamheten bedrivs på en mycket konkurrensutsatt världsmarknad med få aktiva konkurrenter. Kunderna är statligt ägda flygplatser, statliga flygplatsbolag eller privatägda operatörer. Affärerna genomförs som publika upphandlingar eller som klassiska BTB-affärer. Hur ofta upphandlingar publiceras och dess omfattning är inget som Sarsys-ASFT kan påverka. BTB-affärerna sker genom kundbearbetning av den gemensamma säljkåren. En trend som dock kan ses är att de offentliga upphandlingarna blir större och större och därmed mer komplexa och då inte minst finansiellt. För att kunna delta i så många upphandlingar som möjligt är bolaget delvis beroende av lokala agenter och representanter.

För att minimera riskerna med utlandshandeln valutasäkrar bolaget alla större affärer. För att säkerställa betalning har Sarsys tillsammans med Exportkreditnämnden och banken infört en rad åtgärder.

Forskning och utveckling

Under året har det lagts mycket tid och kraft på att utveckla en ersättare till Volvo V70. Ersättaren blev Volvos nya modell V90 (SVFT V90).

Icke finansiella upplysningar

Bolaget bedriver ingen miljöklassad verksamhet och har inga krav från myndigheter att uppfylla. I övrigt uppfylls de krav som Trelleborgs kommun ställer för avfallshantering för mindre bolag.

Ett par servicetekniker har anställts under året och en tjänsteman har anställts. I övrigt är personalstyrkan intakt.

Flerårsöversikt kkr

Koncernen

	2017
Nettoomsättning	31 272
Resultat efter finansiella poster	1 010
Balansomslutning	17 911
Soliditet	45%

Moderbolaget

	2017	2016	2015	2014	2013
Nettoomsättning	30 517	14 923	14 282	18 088	17 915
Resultat efter finansiella poster	816	286	-108	2 228	485
Balansomslutning	17 410	10 036	6 903	7 603	8 454
Soliditet	45%	56%	43%	48%	27%

Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

Förändring av eget kapital kr

Moderbolaget

Bundet eget kapital

	Aktiekapital	Pågående nyemission	Reservfond	Fond för utvecklingsutgifter	Totalt
Belopp vid årets ingång	585 800	13000	100 000	2 213 065	2 911 865
Aktivering av utvecklingsutgifter				1 869 361	1 869 361
Avskrivning av utvecklingsutgifter				-251 194	-251 194
Registrering av nyemission	13 000	-13000			
Nyemission	60 000				60 000
Belopp vid årets utgång	658 800	0	100 000	3 831 232	4 590 032

Fritt eget kapital

	Överkursfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	2 350 933	-250 869	602 935	2 702 999
Årets resultat			793 812	793 812
Aktivering av utvecklingsutgifter		-1 869 361		-1 869 361
Avskrivning av utvecklingsutgifter		251 194		251 194
Nyemission	1 740 000			1 740 000
Kostnader hänförliga till emission	-365 700			-365 700
Vinstdisposition enligt beslut av bolagsstämman balanseras i ny räkning		602 935	-602 935	0
utdelning				0
Belopp vid årets utgång	3 725 233	-1 266 101	793 812	3 252 944

Kostnader hänförliga till emission avser utgifter för registrering, garantier, marknadsföring och rådgivare.

Resultatdisposition kr

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:

Överkursfond	3 725 233
Balanserat resultat	-1 266 103
årets resultat	793 812
	<hr/>
	3 252 942

disponeras enligt följande:

utdelning till aktieägare, 0,05 kr/aktie	329 400
balanseras i ny räkning	2 923 542
	<hr/>
	3 252 942

Styrelsen föreslås bemyndigas att besluta om tidpunkt då utdelningen ska utbetalas.

Yttrande från styrelsen beträffande förslag till resultatdisposition

Styrelsen anser att förslaget till yttrande enligt 18 kap 4 § ABL är förenligt med försiktighetsregeln enligt följande redogörelse:

Med hänvisning till ovanstående och vad som i övrigt kommit till styrelsens kännedom är det styrelsens bedömning att utdelningen är försvarbar med tanke på de krav som verksamhetens art och omfattning, samt risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, samt likviditet och ställning i övrigt.

Bolagets resultat och ställning framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med tilläggsupplysningar. Samtliga belopp anges i kronor om inget annat anges.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING**2017**

den 1 januari - 31 december

Rörelsens intäkter

Nettoomsättning	31 272 396
Förändring av lager av varor under tillverkning	-2 485 012
Aktiverat arbete för egen räkning	1 869 361
Övriga rörelseintäkter	975 162
	<u>31 631 907</u>

Rörelsens kostnader

Råvaror och förnödenheter	-17 264 734
Övriga externa kostnader (not 3)	-5 357 489
Personalkostnader (not 4)	-7 408 082
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-329 019
	<u>-30 359 324</u>

Rörelseresultat**1 272 583****Resultat från finansiella poster**

Övr ränteintäkter och liknande resultatposter	27 864
Räntekostnader och liknande resultatposter	-290 380
	<u>-262 516</u>

Resultat efter finansiella poster**1 010 067**

Skatt på årets resultat (not 5)

-55 676
-55 676**Årets resultat****954 391**

KONCERNENS BALANSRÄKNING**2017**

den 31 december

TILLGÅNGAR**Anläggningstillgångar****Immateriella anläggningstillgångar**Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten
och liknande arbeten (not 6)

3 831 232

Goodwill (not 7)

331 359

4 162 591**Materiella anläggningstillgångar**

Inventarier, verktyg och installationer (not 8)

49 800

49 800**Summa anläggningstillgångar****4 212 391****Omsättningstillgångar****Varulager m.m.**

Råvaror och förnödenheter

1 558 978

1 558 978**Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar

3 647 225

Aktuell skattefordran

98 706

Övriga fordringar

695 073

Upparbetad men ej fakturerad intäkt

2 694 015

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter (not 9)

692 923

7 827 942**Kassa och bank** (not 10)

4 311 472

Summa omsättningstillgångar**13 698 392****Summa tillgångar****17 910 783**

KONCERNENS BALANSRÄKNING**2017**

den 31 december

EGET KAPITAL OCH SKULDER**Eget kapital** (not 11)

Aktiekapital	658 800
Övrigt tillskjutet kapital	3 725 233
Annat eget kapital inkl årets resultat	3 619 520
Summa eget kapital	8 003 553

Kortfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut (not 10)	4 141 160
Leverantörsskulder	2 616 507
Övriga skulder	754 288
Fakturerad men ej upparbetad intäkt	1 487 000
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter (not 12)	908 275
Summa kortfristiga skulder	9 907 230

Summa eget kapital och skulder**17 910 783**

Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING 2017 2016

den 1 januari - 31 december

Rörelsens intäkter

Nettoomsättning	30 517 366	14 923 716
Förändring av lager av varor under tillverkning	-2 485 012	1 546 045
Aktiverat arbete för egen räkning	1 869 361	2 213 065
Övriga rörelseintäkter	942 744	326 321
	30 844 459	19 009 147

Rörelsens kostnader

Råvaror och förnödenheter	-17 633 317	-11 302 576
Övriga externa kostnader (not 3)	-5 152 609	-3 294 793
Personalkostnader (not 4)	-6 720 340	-4 093 631
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-260 194	
	-29 766 460	-18 691 000

Rörelseresultat 1 077 999 318 147

Resultat från finansiella poster

Övr ränteintäkter och liknande resultatposter	27 864	66 166
Räntekostnader och liknande resultatposter	-289 757	-98 378
	-261 893	-32 212

Resultat efter finansiella poster 816 106 285 935

Bokslutsdispositioner (not 13)		317 000
Skatt på årets resultat (not 5)	-22 294	
	-22 294	317 000

Årets resultat 793 812 602 935

Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING 2017 2016

den 31 december

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten
och liknande arbeten (not 6)

3 831 232 2 213 065

3 831 232 2 213 065

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer (not 8)

36 000 0

36 000 0

Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i koncernföretag (not 14)

700 000

700 000

Summa anläggningstillgångar

4 567 232

2 213 065

Omsättningstillgångar

Varulager m.m.

Råvaror och förnödenheter

1 450 709

1 373 617

Varor under tillverkning

2 485 011

1 450 709

3 858 628

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

3 180 031

1 823 119

Fordringar hos koncernföretag

109 593

Aktuell skattefordran

98 706

412 973

Övriga fordringar

668 402

931 014

Upparbetad men ej fakturerad intäkt

2 694 015

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter (not 9)

676 093

208 002

7 426 840

3 375 108

Kassa och bank (not 10)

3 965 009

589 683

Summa omsättningstillgångar

12 842 558

7 823 419

Summa tillgångar

17 409 790

10 036 484

Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING 2017 2016

den 31 december

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital (not 11)

Bundet eget kapital

Aktiekapital	658 800	585 800
Pågående nyemission		13 000
Reservfond	100 000	100 000
Fond för utvecklingsutgifter	3 831 232	2 213 065
	4 590 032	2 911 865

Fritt eget kapital

Överkursfond	3 725 233	2 350 933
Balanserat resultat	-1 266 103	-250 869
Årets resultat	793 812	602 935
	3 252 942	2 702 999

Summa eget kapital 7 842 974 5 614 864

Kortfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut (not 10)	4 141 160	
Förskott från kunder		780 800
Leverantörsskulder	2 606 251	1 578 250
Övriga skulder	517 147	1 645 373
Fakturerad men ej upparbetad intäkt	1 487 000	
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter (not 12)	815 258	417 197
	9 566 816	4 421 620

Summa skulder 9 566 816 4 421 620

Summa eget kapital och skulder 17 409 790 10 036 484

Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

MODERBOLAGETS KASSAFLÖDESANALYS 2017 2016

den 1 januari - 31 december

Den löpande verksamheten

Rörelseresultat	1 077 999	318 147
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.	260 192	
Erhållen ränta	27 864	66 166
Erlagd ränta	-289 757	-98 378
Betald inkomstskatt	-22 294	

Kassaflöde från den löpande verksamheten

före förändring av rörelsekapital 1 054 004 285 935

Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital

Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	2 407 919	-2 067 308
Ökning (-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	-4 051 732	893 303
Ökning (+)/Minskning (-) av rörelseskulder	5 145 196	572 686

Kassaflöde från den löpande verksamheten 4 555 387 -315 384

Investeringsverksamheten

Förvärv av andelar i dotterföretag	-700 000	
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	-1 869 361	-2 213 065
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-45 000	
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-2 614 361	-2 213 065

Finansieringsverksamheten

Utdelning		-175 000
Nyemission	1 434 300	2 449 733
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	1 434 300	2 274 733

Årets kassaflöde 3 375 326 -253 716

Likvida medel vid årets början (not 15) 589 683 843 399

Likvida medel vid årets slut (not 15) 3 965 009 589 683

NOTER TILL ÅRSREDOVISNINGEN

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänt

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen (ÅRL) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

De viktigaste redovisnings- och värderingsprinciperna som har använts vid upprättandet av de finansiella rapporterna sammanfattas enligt nedan.

Koncernredovisningsprinciper

Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden. Denna metod innebär att ett förvärv av ett dotterföretag betraktas som en transaktion varigenom moderföretaget indirekt förvärvar dotterföretagets tillgångar och övertar dess skulder. De övervärden som har uppkommit i samband med förvärv redovisas i balansposten goodwill.

Värderingsprinciper resultaträkningen

Nettoomsättning

Företagets intäkter består av försäljning av varor och utförandet av tjänster som erhållits eller kommer att erhållas för leveranser och utföranden under perioden.

Pågående ej utfakturerade tjänste- och entreprenaduppdrag tas i balansräkningen upp till det beräknade faktureringsvärdet av utfört arbete. Bolaget redovisar utförda uppdrag till fast pris enligt huvudregeln.

Råvaror och förnödenheter

Försäljning av råvaror och förnödenheter redovisas när leverans skett under perioden.

Inkomstskatter

Inkomstskatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Inkomstskatt redovisas i resultaträkningen som skatt på årets resultat.

Aktuell skatt

Aktuell skatt är skattekostnaden som för innevarande räkenskapsår avser årets skattepliktiga resultat.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

Värderingsprinciper balansräkningen

Anläggningstillgångar

Anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärdet minskat med ackumulerade avskrivningar enligt följande.

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten redovisas som immateriell anläggningstillgång och avser utgifter och framtagning av nya modeller för friktionsmätning som kommer att lanseras framöver och därmed generera ekonomiska fördelar. Utgifterna avser material och uppkomna personalkostnader i arbetet med utvecklingen. Avskrivningar sker från lanseringen och under en beräknad nyttjandeperiod.

Inventarier, verktyg och installationer redovisas som materiell anläggningstillgång och avser inköpspriset och andra direkt hänförliga utgifter till förvärvet. Avskrivning sker under en beräknad nyttjandeperiod.

Andelar i koncernföretag redovisas som finansiell anläggningstillgång och avser inköpspriset och andra direkt hänförliga utgifter till förvärvet.

Anläggningstillgångar - avskrivningar

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	14%	7 år
Goodwill	20%	5 år
Inventarier, verktyg och installationer	20%	5 år

Varulager

Råvaror och förnödenheter redovisas enligt lägsta värdets princip, vilket utgör 97% av anskaffningsvärdet.

Fordringar

I balansräkningen återfinns kundfordringar, som redovisas till belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga fordringar redovisas till anskaffningsvärdet minskat med eventuell nedskrivning. Belopp i utländsk valuta redovisas till balansdagens kurs.

Kassa och bank

Kassa och bank består av disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut.

Belopp i utländsk valuta redovisas till balansdagens kurs.

Eget kapital

Eget kapital består främst av följande poster;

Aktiekapitalet representerar det nominella värdet för emitterade och registrerade aktier.

Fond för utvecklingsutgifter redovisas enligt den sk aktiveringsmodellen och medför att årets utvecklingsarbete överförs från fritt eget kapital till nämnda fond. Fonden minskas framöver i takt med att den egenutvecklade tillgångens avskrivning, nedskrivning eller avyttring.

Överkursfond innefattar erhållen likvid vid nyemission utöver redovisat aktiekapital. Avdrag sker för kostnader hänförliga till emissionen.

Balanserade vinstmedel, dvs. alla balanserade vinster/förluster för innevarande och tidigare perioder.

Avdrag har redovisats för överföring till fond för utvecklingsutgifter.

Skulder

skulder är redovisade till nominellt belopp varmed utbetalning beräknas ske. Belopp i utländsk valuta redovisas till balansdagens kurs.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

När finansiella rapporter upprättas måste styrelsen och den verkställande direktören i enligt med tillämplade redovisnings- och värderingsprinciper göra vissa uppskattningar, bedömningar och antaganden, som påverkar redovisning och av tillgångar, avsättningar, skulder, intäkter och kostnader.

Redovisningen av balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten kräver bedömning av huruvida kraven för aktivering av utvecklingsutgifter är uppfyllda. Efter aktivering sker uppföljning huruvida redovisningskraven för utvecklingskostnader uppfylls även fortsättningsvis och om det finns indikationer på att de aktiverade utgifterna kan vara utsatta för en värdenedgång.

Årlig genomgång görs av gällande bedömningar av nyttjandeperioder för avskrivningsbara tillgångar. Osäkerheten i dessa bedömningar beror på teknisk inkurans som kan förändra den framtida användningen.

Not 3 Övriga externa kostnader

Arvoden till revisorer

	Koncernen Moderbolaget		
	2017	2017	2016
<u>Axion Revisionsbyrå AB</u>			
Revisionsuppdrag	71 749	56 274	30 338
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	6 418	6 418	51 050
Skatterådgivning	11 625	11 625	13 900
Övriga tjänster	354 411	335 618	100 450
<u>Baker Tilly MLT KB</u>			
Revisionsuppdrag			35 550
Skatterådgivning			15 913
Totalt	444 203	409 935	247 201

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisning och bokföring samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning. Skatterådgivning avser alla skatterelaterade tjänster så som bistånd vid skatteberäkning, bistånd vid upprättande av deklaration, skatterelaterad rådgivning i samband med förvärv och andra transaktioner gällande moms, punktskatter och personalfrågor, allt annat är övriga tjänster.

Operationell leasing - leasetagare

Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal:

	Koncernen Moderbolaget		
	2017	2017	2016
Inom 1 år	944 622	897 211	495 456
Senare än ett år men inom 5 år	1 883 915	1 836 504	163 980
Totalt	2 828 537	2 733 715	659 436
Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter	665 634	611 666	456 749

Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

Not 4 Personalkostnader

Medeltalet anställda

	Koncernen Moderbolaget		
	2017	2017	2016
Män	11	9	7
Kvinnor	0	0	
Totalt	11	9	7

Könsfördelning i styrelse och företagsledning

	Koncernen Moderbolaget		
	2017	2017	2016
Män	100%	100%	100%
Kvinnor	-	-	-

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	Koncernen Moderbolaget		
	2017	2017	2016
<u>Löner och andra ersättningar</u>			
Styrelse, samt verkställande/ vice verkställande direktör	1 444 993	1 444 993	576 479
Övriga anställda	3 909 954	3 187 968	2 423 376
Totalt	5 354 947	4 632 961	2 999 855

	Koncernen Moderbolaget		
	2017	2017	2016
<u>Sociala kostnader, inklusive pensionskostnader</u>			
Sociala kostnader	2 225 105	1 965 085	1 106 648
varav pensionskostnader	383 297	357 628	149 963

	Koncernen Moderbolaget		
	2017	2017	2016
<u>Andra ersättningar till styrelse, samt verkställande / vice verkställande direktör</u>			
Mikael Ehrman, via bolag	228 824	228 824	133 064
Stefan Nordstöm, via bolag	612 899	612 899	181 908

Avtal med ledande befattningshavare

Bolaget har per balansdagen tecknat avtal med verkställande direktören innebärande ett bindande anställningsåtagande till och med den 12 april 2018 och därefter 6 månaders uppsägningstid.

Bolaget har per balansdagen tecknat avtal med vice verkställande direktören innebärande ett bindande anställningsåtagande till och med den 1 oktober 2019 och därefter 6 månaders uppsägningstid samt en livförsäkring om 1 msek.

Not 5 Skatt på årets resultat

	Koncernen Moderbolaget		
	2017	2017	2016
Aktuell skattekostnad	55 676	22 294	
Totalt	55 676	22 294	

Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

Not 6 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

	Koncernen Moderbolaget		
	2017-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	2 213 065	2 213 065	
Årets inköp	1 869 361	1 869 361	2 213 065
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 082 426	4 082 426	2 213 065
Ingående ackumulerade avskrivningar			
Årets avskrivningar	-251 194	-251 194	
Utgående ackumulerade avskrivningar	-251 194	-251 194	
Redovisat värde	3 831 232	3 831 232	2 213 065

Not 7 Goodwill

	Koncernen	
	2017-12-31	
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden		
Årets inköp		389 834
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden		389 834
Ingående ackumulerade avskrivningar		
Årets avskrivningar		-58 475
Utgående ackumulerade avskrivningar		-58 475
Redovisat värde		331 359

Not 8 Inventarier, verktyg och installationer

	Koncernen Moderbolaget		
	2017-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	236 500	167 500	167 500
Årets inköp	45 000	45 000	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	281 500	212 500	167 500
Ingående ackumulerade avskrivningar	-208 900	-167 500	-167 500
Årets avskrivningar	-22 800	-9 000	
Utgående ackumulerade avskrivningar	-231 700	-176 500	-167 500
Redovisat värde	49 800	36 000	0

Not 9 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen Moderbolaget		
	2017-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Hyror	125 889	112 173	35 488
Försäkringar	12 123	9 009	15 945
Billeasing			52 128
Upplupna intäkter	247 294	247 294	
Övriga kostnader	307 617	307 617	104 441
Totalt	692 923	676 093	208 002

Not 10 Beviljade krediter

	Koncernen Moderbolaget		
	2017-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	1 700 000	1 700 000	1 700 000
Utnyttjad kredit uppgår till	-	-	-
Beviljat belopp på projektfinansiering uppgår till	2 000 000	2 000 000	
Utnyttjad kredit uppgår till	1 675 582	1 675 582	

Not 11 Eget kapital

Aktiekapital

	Koncernen Moderbolaget		
	2017-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Antal aktier	6 588 000	6 588 000	5 858 000
Kvotvärde	0,10	0,10	0,10

Resultatdisposition

Styrelsen föreslår
att till förfogande
stående vinstmedel:

	2017-12-31
Överkursfond	3 725 233
Balanserat resultat	-1 266 103
årets resultat	793 812
	3 252 942

disponeras enligt följande:

udelning till aktieägare, 0,05 kr/aktie	329 400
balanseras i ny räkning	2 923 542
	3 252 942

Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

Not 12 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen Moderbolaget		
	2017-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Löner	383 366	335 414	205 991
Sociala avgifter på löner	120 454	105 387	64 722
Pensionskostnader	98 678	98 678	
Övriga kostnader	305 777	275 779	146 484
Totalt	908 275	815 258	417 197

Not 13 Bokslutsdispositioner

	2017	2016
Återföring av periodiseringsfond		317 000
Totalt		317 000

Not 14 Andelar i koncernföretag

	2017-12-31	2016-12-31
Belopp vid årets ingång		
Årets investering	700 000	
Belopp vid årets utgång	700 000	

Andelar i koncernföretag

	Andel i %	Antal andelar/ kvotvärde/and	Eget kapital	Årets resultat	Bokfört värde
Tradewind Aero AB orgnr 556776-4666 säte Trelleborg	100%	1.000 st/ kr 100	529 220	292 575	700 000
Totalt					700 000

Inköp och försäljning mellan koncernföretag

	2017-12-31	2016-12-31
Moderföretagets andel av årets totala inköp som skett från koncernföretag	4%	-
Moderföretagets andel av årets total försäljning som skett från koncernföretag	-	-

Not 15 Likvida medel

Likvida medel i kassaflödesanalysen avser balansposten kassa och bank.

Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

Not 16 Ställda säkerheter

Ställda säkerheter för skulder till kreditinstitut och beviljade krediter

	Koncernen Moderbolaget		
	2017-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Företagsinteckningar	11 500 000	11 500 000	4 850 000
Totalt	11 500 000	11 500 000	4 850 000

Not 17 Eventualförpliktelser

	Koncernen Moderbolaget		
	2017-12-31	2017-12-31	2016-12-31
Garantiåtaganden	50 000	50 000	50 000
Totalt	50 000	50 000	50 000

Not 18 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

Den helt överskuggande händelsen är förvärvet av huvudkonkurrenten ASFT Industries AB (ASFT) med dotterbolagen ASFT Weather System AB och ASFT Inc, USA. Förvärvet beslutades på extra bolagsstämma den 3 mars 2018 och tillträdet skedde den 9 mars 2018. Förvärvet innebär att koncernens samlade omsättning mer än fördubblas och räknat i 2017 års siffror tillförs en omsättning om ca 43 Mkr och en vinst om ca 1,1 Mkr. Förvärvet innebär även att den gemensamma personalstyrkan ökar till ca 37 personer och Sarsys tillförs en industriell produktionsenhet i Köpingebro i Ystad kommun. För mer detaljerad information se pressmeddelande 2018-01-18 och 2018-03-05.

Sarsys har flyttat in i sina nya lokaler på Lastvägen i Trelleborg under mars månad. På grund av produktions-topp i kombination med byggförseningar kunde inte inflyttningen ske som planerat till årsskiftet 2017-18. Hela flytten kommer att vara genomförd under mars månad och den gamla lokalen på Sjöviksvägen lämnas per den sista mars.

Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ)

Org. nr 556557-7854

Not 19 Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Justerat eget kapital / Balansomslutning

Justerat eget kapital

Summa eget kapital med tillägg för 78 % av obeskattade reserver

Balansomslutning

Summa tillgångar

Underskrifter

Trelleborg den 5 april 2018

Stefan Nordström
Styrelsens ordförande

Tord Cederlund

Fredrik Graflind

Ulrica Graflind

Mikael Ehrman
Verkställande direktör

Revisorspåteckning

Min revisionsberättelse har lämnats den 5 april 2018.

Mikael Jannert
Auktoriserad revisor



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ), org.nr 556557-7854

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ) för år 2017.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2017 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De uppger, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan

uppträda på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- Inhämtar jag tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att kunna göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Jag ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Jag är ensam ansvarig för mina uttalanden.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörernas förvaltning för Scandinavian Airport and Road Systems AB (publ) för år 2017 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och de verkställande direktörerna ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda er-



sättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö den 5 april 2018

Mikael Jannert
Auktoriserad revisor